

CÀRRECS I PERSONAL**DEPARTAMENT D'INTERIOR I SEGURETAT PÚBLICA****Resolució ISP/2870/2025, de 22 de juliol, per la qual s'aprova i es fa pública la part específica del temari del procés selectiu per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra, de la titulació d'enginyeria naval**

L'article 18 de la Llei 10/1994, d'11 de juliol, de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, estableix que el Cos de Mossos d'Esquadra s'estructura jeràrquicament en escales i categories, entre les quals hi ha l'escala de suport, que comprèn les categories de facultatiu/iva i tècnic/a.

El Decret 45/1999, de 23 de febrer, de regulació dels llocs de treball de facultatius i tècnics del Cos de Mossos d'Esquadra, estableix que el contingut de les convocatòries i el desenvolupament dels procediments selectius s'han d'ajustar al que estableix la Llei 10/1994, al Decret esmentat i a la resta de normativa aplicable a la selecció de funcionaris del Cos de Mossos d'Esquadra.

Aquest mateix Decret disposa que en els procediments selectius es poden establir temaris en grups de matèries comunes i grups de matèries específiques per a cada tipus de titulació.

D'acord amb això, és convenient aprovar els temaris corresponents abans que es publiqui la convocatòria, a fi de facilitar a les persones interessades la preparació d'aquests processos selectius.

D'acord amb el que disposen l'article 20.2 de la Llei 10/1994 i l'article 1.i) de la Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, de delegació de competències del conseller d'Interior en el secretari general del Departament d'Interior,

Resolc:

—1 Aprovar i fer pública la part específica del temari del procés selectiu per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra, de la titulació d'enginyeria naval, que figura a l'annex.

—2 El temari que s'aprova mitjançant la present Resolució és aplicable als processos de selecció que es convoquin a partir de la publicació de la dita Resolució al DOGC.

Contra aquesta Resolució, que posa fi a la via administrativa, les persones interessades poden interposar un recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació al DOGC, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, o bé directament un recurs contenciós administratiu davant la jurisdicció contenciosa administrativa en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Igualment, les persones interessades poden interposar qualsevol altre recurs que considerin convenient per defensar els seus interessos.

Barcelona, 22 de juliol de 2025

P. d. (Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, DOGC de 24.1.2011)

Tomás Carrión Bernal

Secretari general

Annex

Part específica del temari del procés selectiu per accedir a la categoria de facultatiu/iva del Cos de Mossos d'Esquadra de la titulació d'enginyeria naval

Tema 1

El sector de la nàutica i les embarcacions d'esbarjo a Catalunya i Espanya. Embarcacions d'esbarjo. Concepte. Anàlisi del sector de la nàutica. Tipologies, classificació per zones de navegació i categories de disseny. Situació actual a Espanya i Catalunya: infraestructures portuàries, organitzacions sectorials, districtes marítims.

Tema 2

Tipologies d'embarcacions de la Generalitat de Catalunya. Tipologies d'embarcacions en les forces i cossos de seguretat. Característiques operatives, equipaments i funcions. Casos específics dels cossos policials i d'emergències. Requeriments de les normatives de la Unió Europea i legislació espanyola en relació amb la construcció, equipaments, seguretat i estabilitat de les embarcacions.

Tema 3

Materials estructurals en la construcció naval. Materials estructurals: fibra de vidre, acer, alumini, fusta, plàstic d'alta resistència (polietilè, PVC) i compòsits avançats (Kevlar, carboni). Normativa i requisits estructurals. Resistència, corrosió i protecció.

Tema 4

Propulsió i sistemes mecànics de les embarcacions. Tipus de motors (dièsel, benzina, híbrids, elèctrics) i sistemes auxiliars. Transmissió de potència, sistemes de refrigeració i de combustible. Línies de fondeig. Sistema de calefacció, ventilació i aire condicionat a bord d'un vaixell (HVAC).

Tema 5

Sistemes i instal·lacions elèctrics, de control i d'automatització de les embarcacions. L'electricitat a bord. Normes per a les instal·lacions elèctriques navals. Sistemes de control i automatització. Seguretat elèctrica i generació de potència.

Tema 6

Principis bàsics d'estabilitat i flotabilitat de les embarcacions. Principis fonamentals de la teoria del vaixell, incloent-hi els centres de gravetat, de flotació i de carena. Principis bàsics d'estabilitat transversal i longitudinal. Càlculs bàsics i condicions de seguretat.

Tema 7

Normativa tècnica i marcatge CE de les embarcacions d'esbarjo. Homologació i requisits de seguretat, estabilitat i construcció. Manual del propietari. Normes UNE-EN ISO. Directiva d'embarcacions d'esbarjo.

Tema 8

Inspeccions tècniques d'embarcacions d'esbarjo. Manteniment preventiu i correctiu. Inspeccions periòdiques (llista 7a) i intermèdies (llista 6a). Planificació, registre i documentació. Requisits tècnics en flotació i en varada.

Tema 9

Transformacions i homologacions de les embarcacions d'esbarjo. Modificacions o reformes estructurals. Instal·lació de nous sistemes. Modificació del sistema de propulsió segons especificitat. Afectació de les condicions tècniques de navegabilitat, estabilitat, pes, capacitat o potència. Reavaluació de l'impacte legal i projecte tècnic. Inspeccions extraordinàries (incident, avaria, reforma o requeriment). Planificació, registre i seguiment.

Tema 10

Documentació marítima i tramitacions de les embarcacions d'esbarjo. Abanderament, matriculació i registre marítim. Capitania marítima i la Direcció General de la Marina Mercant (DGMM). Llista 8a d'ús oficial privat. Certificats obligatoris per a embarcacions oficials. Documentació acreditativa per a l'obtenció dels certificats exigits per la Direcció General de la Marina Mercant.

Tema 11

Legislació marítima aplicable a les embarcacions de la Generalitat de Catalunya. Normes estatals, europees i excepcions per a embarcacions dels cossos de seguretat. Reglaments i reials decrets clau.

Tema 12

Àmbit d'actuació en aigües internes de les embarcacions de la Generalitat de Catalunya. Definició i classificació d'aigües internes. Competències específiques de la Generalitat. Administracions implicades. Normes i requisits tècnics. Coordinació i actuacions habituals. Aplicació de normes mediambientals i de seguretat específiques.

Tema 13

Seguretat marítima i salvament a bord. Equip de salvament i emergència a bord. Mitjans de govern d'emergència. Línies de vida, extintors portàtils i extinció fixa, bombes de buidatge de sentines. Detector de gasos. Radiobalises emissores de posició d'emergència (EPIRBs). Plans d'emergència i evacuació.

Tema 14

Sistemes de navegació, comunicació i senyalització. Característiques. Llums i marques de navegació. Reglament internacional per prevenir els abordatges a la mar (RIPA/COLREG). Sistema global de navegació per satèl·lit (GNSS). Sistema d'identificació automàtica (AIS). Radar. Sonda. Sistema mundial de socors i seguretat marítims (GMDSS). Very High Frequency (VHF). Radiocomunicacions marítimes i normativa associada.

Tema 15

Plans de protecció civil i operatius. Integració de les embarcacions als plans de protecció civil. Plans d'autoprotecció i de coordinació en emergències marítimes.

Tema 16

Prevenició de contaminació i control d'abocaments a bord. Conveni MARPOL: annexos I (per hidrocarburs), V (per escombraries) i VI (atmosfèrica). Tancs d'aigües negres i instal·lació de tractament d'aigües brutes. Prevenició d'abocaments d'olis i residus.

Tema 17

Contaminació atmosfèrica a Catalunya. Impacte en el sector marítim i portuari. Marc legal, instruments de gestió i mesures de control. Contaminació atmosfèrica: sòlida, líquida i biològica. Zones sensibles a Catalunya. Mesures de prevenició i regulació ambiental.

Tema 18

Abocament d'aigües brutes (negres i grises) de les embarcacions en entorns marítimes i portuaris: legislació, procediment i control ambiental. Classificació de les aigües brutes. Marc normatiu internacional i estatal. Tipus de sistemes de gestió a bord. Requisits i procediments. Abocaments il·legals. Serveis portuaris disponibles per a descàrregues. Mecanismes de control i inspecció.

Tema 19

Seguretat laboral en entorns navals tant a bord d'embarcacions com en drassanes. Principals riscos laborals (caigudes, col·lisions, incendis, exposició a substàncies tòxiques). Aplicació i ús correcte dels equips de protecció individual (EPIs). Protocols de treball segur. Normativa de prevenició de riscos laborals.

Tema 20

Contractacions i licitacions navals: plec de prescripcions tècniques i criteris d'adjudicació de manteniment i de les embarcacions. Marc normatiu general. Fases del procés de contractació pública aplicat al manteniment i reparació d'embarcacions. Criteris d'adjudicació objectius. Seguiment i control dels contractes amb clàusules mediambientals i de qualitat.

Tema 21

CVE-DOGC-A-25204031-2025

Anàlisi econòmica i presa de decisions en el projecte d'embarcacions. Costos d'adquisició, manteniment i operació. Eficiència energètica i cicle de vida d'embarcacions.

Tema 22

Innovació i transició energètica del sector marítim. Digitalització, automatització i sostenibilitat. Propulsió verda, bateries, biocombustibles i descarbonització.

Tema 23

Coordinació amb les institucions marítimes. Funcions i competències dels principals organismes marítimes i de seguretat pública. Relació amb Capitania, Ports, Salvament Marítim i Mossos d'Esquadra.

(25.204.031)